

# PLAVEBNÍ NAUKA

Vyzkoušejte si, zda můžete jít ke zkoušce 😊.  
(Některé otázky mohou mít i více správných odpovědí.)

1. Která stabilita ovlivní kotvení v zátoce?:

- Podélná
- Příčná
- Směrová
- Nevím

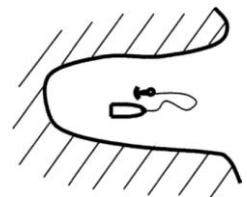
2. Někdy konstruktéři vytvářejí různé tvary a průřezy kýlu lodí. Základní průřezy jsou: kapkovitý ... nebo ... rovný kýl. Je to pro nás důležité?:



- v podstatě není, hlavní funkce kýlu je vyvážit plachetnici za plavby. Průřez kýlu ovlivňuje hlavně odpor lodí, což je důležité pro závodní jachting.
- loď s rovným kýlem špatně křížuje proti větru. Často to nemá smysl a využije se motor.
- Kapkovitý kýl zmenšuje drift lodí
- nevím

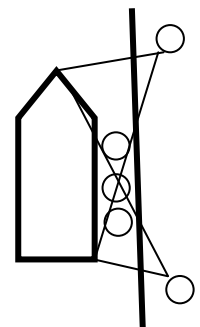
3. Postavení kotvy a lodi vůči sobě ráno při kotvení za běžných větrných podmínek (viz obrázek) vyjadřuje, že:

- Vše je v pořádku
- Bylo vypuštěno málo řetězu
- Řetěz je příliš těžký
- nevím



4. Při vyvázání lodi bokem k molu musí být lana dotažená tak, aby:

- loď byla volná, a mezera mezi lodí a molem je cca 0,5 až 1 metr.
- loď byla volná, a mezera mezi lodí a molem je cca do 0,5 metr.
- je to stejné jako za stání na muringu, není v tom rozdíl
- nevím



5. Na internetu jsou údaje motorové lodi: Jeanneau Prestige 46 Fly.  
(Délka LOA= 14,55 m, Délka LWL= 14,12 m Rychlost= 8-22kt)

- *Lod' je pravděpodobně schopna plout ve skluzu*
- *Potřebuji znát ještě výkon motoru, abych mohl rozhodnout*
- *Potřebuji znát ještě ponor, abych mohl rozhodnout*
- *nevím*

6. Lod' do skluzu:

- *Musí mít správný tvar dna*
- *Musí mít správný tvar dna a dostatečný výkon*
- *Musí mít správný tvar dna, dostatečný výkon a stavěcí klapky*
- *Nevím*

7. Stavěcí klapky se používají:

- *Při plavbě ve vlnách*
- *Při do-vyvážení lodi, není-li váha nákladu a posádky rovnoměrně vyvážená*
- *Při přechodu do skluzu*
- *Při manévrech v přístavu*
- *Nevím*

8. Trimování motorové lodi znamená:

- *U motorové lodi se neprovádí, jen u plachetnic*
- *Volba správného výkonu motoru vzhledem k váze lodi*
- *Volbu správného lodního šroubu vzhledem k výkonu motoru*
- *Nastavení správné hloubky zanoření lodního šroubu vůči rovině dna*
- *Nastavení správné hloubky zanoření lodního šroubu vůči hladině*
- *Nastavení správného úhlu motorové nohy vůči hladině*
- *nevím*

9. Rozdíl v řízení plachetnice a motorové lodě za plavby ve vlnách je:

- *Podstatný*
- *Žádný*
- *Nevím*

10. Při nastavení plachet na vítr (běžné plachty):

- *Lze použít teorii obtékání křídla*
- *Teorii obtékání křídla lze použít jen částečně*
- *Nelze použít teorii obtékání křídla*
- *Nevím*

11. Dobré vytrimování hlavní plachty umožňuje:

- *Rolovací plachta*
- *Klasická plachta*
- *Zrefovaná klasická plachta*
- *Zrefovaná rolovací plachta*
- *Nevím*

12. Poškození geny hrozí:

- *Při obratu na předobčnÍ vítr*
- *Při obratu na zado-bočnÍ vítr*
- *Při vyostřeni*
- *Při odpadnutí*
- *nevím*

13. Plachetnice vyostřuje. Jak ji uvedeme zase do přímého směru plavby:

- *Povolím hlavní plachtu a tím snížím její výkon (její tah)*
- *Normálně, pomocí kormidla, nic víc*
- *Pokud to jde, vyvážím loď, aby plula vzpřímeně, bez náklonu*
- *Nevím*

14. Lod' provede obrat proti větru (tzv. "RE"). Je s obratem spojený nějaký problém?:

- *ne, není*
- *ano, lod' může obrat nedokončit*
- *ano, lod' se může převrátit*
- *nevím*

15. Lod' provede obrat proti větru (tzv. "RE"). Čím kormidelník začne (kromě povelu)?:

- *Vydá pokyn, aby se všichni skrčili*
- *vydá pokyn k přehození hlavní plachty*
- *pohledem*
- *nevím*

16. Rozdíl v řízení plachetnice a motorové lodě při manévrech v přístavu je:

- *Podstatný*
- *Žádný*
- *Nevím*

---

**VYHODNOCENÍ:**

Počet otázek ..... : 16

Počet správných odpovědí ... : ... z 23 možných

Počet odpovědí: *NEVÍM*.....: Oceňujeme Vaši upřímnost ☺.